

Максим Озеров

Я сотрудник спецбиблиотеки, где в середине июля была введена в эксплуатацию система информирования.

Собственно, с этого и началось моё близкое знакомство с устройством. У меня был крайне небольшой опыт использования опытного образца несколько лет назад. Тогда я наблюдал работу маячков над входами и кабиной контролёра станций метрополитена. Признаюсь, в тот момент идея вызвала у меня почти безоговорочное неприятие - мне показалось, что при вызове с устройства маркеры "верещат" похлеще турникетов при блокировании прохода или какой-нибудь пожарной сигнализации. И, на мой взгляд, это раздражало и пугало окружающих, да и у самих работников метро тоже восторга не вызывало. Однако, насколько я помню, публично я своих суждений не высказывал, - просто для себя заключил, что и так обхожусь и не вижу смысла в этой инициативе.

В последнее время моя отношение к "Говорящему городу" коренным образом изменилось, произошло это во многом благодаря моим незрячим друзьям, активно тестирующим систему. Ведь и "Москва не сразу строилась"...

Очевидно, что и прибор стал компактнее, и маяки, особенно на транспорте, звучат значительно "интеллигентнее", а ошибки и неточности при определении номера и направления движения транспортного средства зависят, насколько я понимаю, не от разработчиков, а от правильности эксплуатации владельцев транспорта.

Что касается стационарных объектов, мне удалось, опять-таки по рекомендации друзей, проверить работу системы в одном из филиалов сети "Петербургские аптеки", охваченной вашей системой. А именно речь идет об аптеке №22 на углу Суворовского пр. и Кавалергардской ул. Система работает превосходно от оповещения до подачи сигнала маяка. И главное, сотрудники аптеки, судя по всему, осведомлены о назначении оборудования. В ближайшее время намереваюсь пройтись по мере необходимости по другим аптекам сети, удобным по расположению.

За примерно три недели использования устройства у меня сложились скорее положительные впечатления за исключением ряда оговорок, некоторые из которых, возможно, необъективны.

Подводя итог, замечу, что вы по-настоящему клиентоориентированы, и это невзирая на отнюдь не простые условия взаимодействия с ведомствами, эксплуатирующими систему. Спасибо вам!

Максим Озеров. ID в Контакте: maxmvo

О проекте

- Политика конфиденциальности интернет-сайта
- Нормативные документы
- Пользователи системы
- Награды и патенты
- Отзывы
- Скидки
- Партнеры
- Сотрудничество

Где применяется

- На общественном транспорте
- Ремонтно-технические предприятия
- Предприятия
- На системах подземного транспорта
- Здания, зоны контроля временных преград
- Библиотеки
- На складах и складских хранилищах

Партнеры

- Банк Сбербанк Петербург
- Нева
- Санкт-Петербургский ГУП «Мосто
- предоставляющий
- ОАО «Центрспецтехника»
- ООО «СК Групп»
- ООО «Спецтехстрой»
- ООО «АТСК»
- ООО «Интеко»

Контакты

- Карта сайта
info@stping.com
+7 (812) 207-12-83

Стать
партнером

Отзыв Валентины Демченко

Четыре месяца пользуюсь Системой "Говорящий город", хочу поделиться своими впечатлениями."Говорящий город"- это молодая и динамично развивающаяся система, призванная значительно облегчить для незрячих и слабовидящих ориентирование в городе. Устройство имеет 2 режима «определения объектов»: «Стационарные объекты» и «Транспорт». Двигаясь по улице и переведя устройство в режим «Стационарные объекты», можно определить, мимо какого учреждения вы проходите в данный момент. На сегодняшний день "отзываются" аптечные сети «Петербургские аптеки» «Сбербанк» на Думской улице, «Детская городская поликлиника № 11» и некоторые другие объекты. Более развит, на мой взгляд, режим "Транспорт". "Отзываются" на запрос большинство автобусов, троллейбусов и трамваев (особенно здорово оснащён центр города).

Также устройство сообщает пользователю направление движения приближающегося транспортного средства. Устройство имеет очень сильный сигнал - ловит стационарные объекты и на противоположной стороне широких проспектов, транспорт также определяется "в две стороны". Это также, безусловно, является плюсом системы, поскольку у слабовидящего человека появляется возможность знакомиться с маршрутами различных транспортных средств, а также при необходимости отследить частоту и периодичность движения того или иного транспортного средства.

Хочу особенно отметить функцию включения звукового сигнала светофора. Благодаря "Говорящему городу" возможность безопасно перейти дорогу может быть доступна незрячим в вечернее и ночное время, когда городские светофоры переходят в "ночной" (беззвучный) режим. Пользователь с помощью Ориентира получает информацию о временном отключении звуковых сигналов данного светофора и может при нажатии кнопки "вызов" на короткое время включить речевое и звуковое дублирование этих сигналов.

Хотелось бы при дальнейшей модернизации увеличить громкость абонентского устройства.

Хочу пожелать развития и продвижения проекту "Говорящий город" и отметить удивительную, чисто человеческую, чуткость разработчиков, их искреннее стремление усовершенствовать и распространить "Говорящий город" в нашем городе.

Демченко Валентина, сотрудник «Охтинского центра эстетического воспитания»

О проекте

Где применяется

Партнеры

Контакты

Политика конфиденциальности интернет-сайта
+7 (812) 207-12-83

Нормативные документы
Пользователи системы

Скидки

Партнеры

Сотрудничество

Информация о системе
определение геолокации

Наoline навигация
рекламные щиты

Радиоуправление
изменением

Переходы

Наличие в городе
автомобилей

Пешеходы

Пассажиры

Здания, сооружения
и временные пристройки

Внутри зданий

На открытом пространстве

Радиоуправление
НЕВА

Санкт-Петербургский судо-
предприятий им. А.Ф.

ОАО «Ленгипротранс»

ООО «ЛУКОЙЛ»

ООО «ПБ УПР «Сан-Б

ОК «Спецтехноприбор»

ООО «НПС»

ООО «Финанс-Сити»

Карта сайта
info@stping.com

+7 (812) 207-12-83

Стать
партнером